Regionalplan Mittelthüringen
(1. Entwurf)

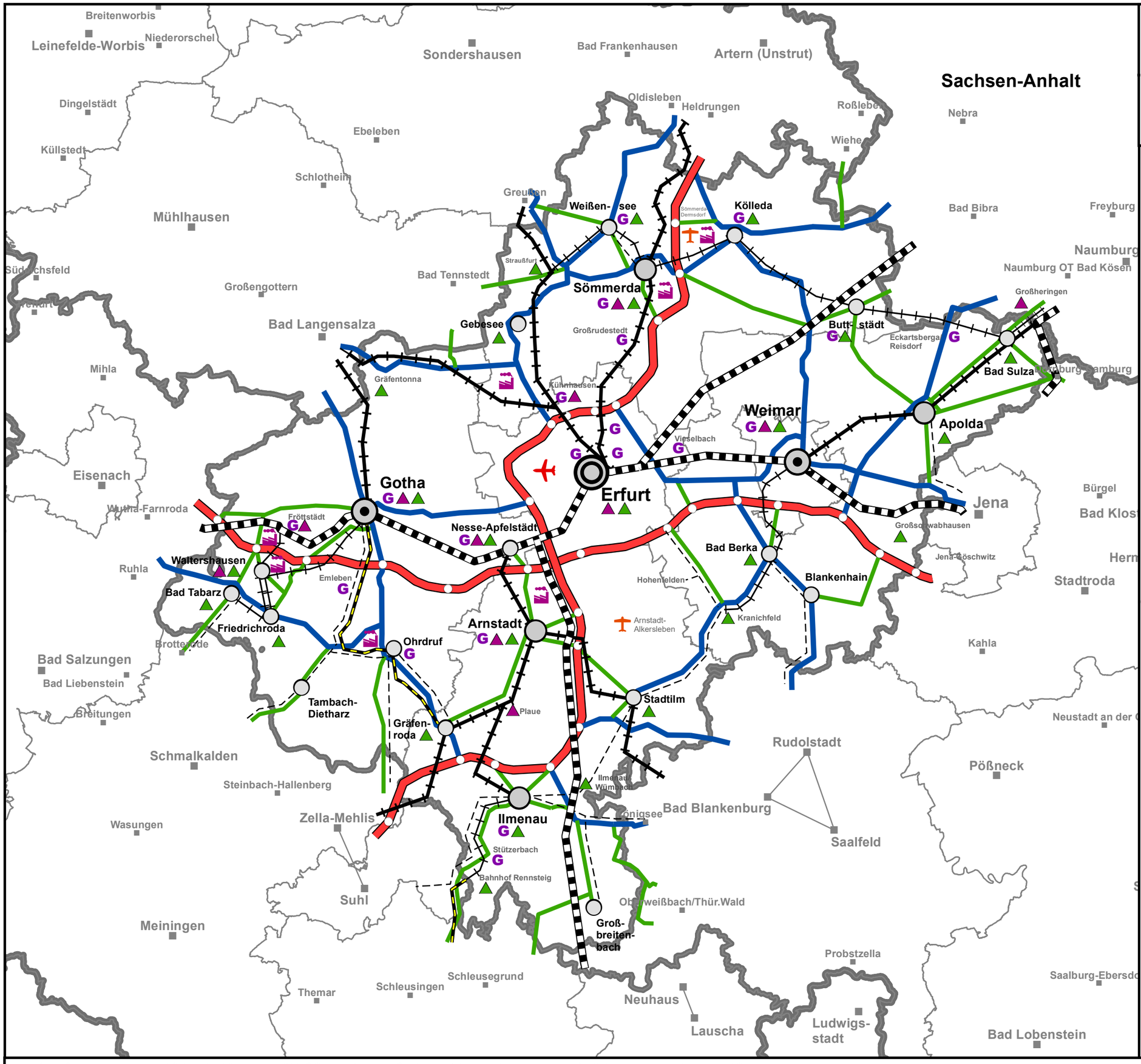
Karte 3-1 Verkehr (19.08.2019)

Regionale Planungsgemeinschaft Mittelthüringen

Maßstab 1 : 375 000

5 2,5 0 5 10 15 Kilometer

Kartengrundlage: ATKIS Basis DLM © GeoBasisDE / TLVermGeo



Schienennetz* / Netz des öffentlichen

- **Verbindung des Schienenpersonenfernverkehr (G)**
- **Verbindung des schnellen Schienenpersonennahverkehrs (G)**
- **Verbindung des Schienenpersonennahverkehr (G)**
- **Schienengüterverkehr (G)**
- **Trassensicherung Schienenverbindung (Z)**
- **Regional bedeutsame Verbindung des öffentlichen Straßenpersonennahverkehr (G)**
- **Verknüpfungspunkt Bahn-Bahn (G)**
- **Verknüpfungspunkt Bahn-Bus (G)**
- **Standortbereich für Güterverladestellen (G)**
- * beinhaltet den Schienengüterverkehr

Straßennetz

- Bundesautobahn
- **Bundesstraßenverbindung (G)**
- **Regional bedeutsame Landesstraßen-verbindung (G)**
- Anschlussstelle (nachrichtliche Wiedergabe)

Luftverkehr

- Internationaler Verkehrsflughafen Erfurt-Weimar (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- **Regional bedeutsamer Luftverkehrsstandort (G)**

Zentrale Orte

- Oberzentrum (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Mittelzentrum mit Teilfunktion eines Ober-zentrums (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Mittelzentrum (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Grundzentrum (gem. Karte 1-1 Raumstruktur)
- Zentraler Ort in benachbarten Planungsregionen (nachrichtliche Wiedergabe)

Flächenvorsorge Industrie und

- **Vorranggebiet Großflächige Industrieansiedlung (Z; symbolhafte Wiedergabe gem. Raumnutzungskarte)**

Gebietsgrenzen

- Landesgrenze
- Planungsregion
- Landkreis / Kreisfreie Stadt

Topografische Grundlage: Thüringen - ATKIS Basis DLM (Stand: Februar 2019) © GeoBasisDE / TLVermGeo, Copyright Regionale Planungsgemeinschaft Mittelthüringen, Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Herausgebers

Bekanntgabe der Genehmigung im
Thüringer Staatsanzeiger Nr. XX/JJJJ vom XX.XX.JJJJ