

Regionalplan Mittelthüringen Änderung (1. Entwurf) Karte 3-1 Verkehr

Regionale Planungsgemeinschaft Mittelthüringen

Maßstab 1 : 375 000
5 2,5 0 5 10 15 Kilometer

Kartengrundlage: ATKIS Basis DLM © GeoBasisDE / TLVermGeo

Schiennetz* / Netz des öffentlichen Verkehrs

-  Verbindung des Schienenpersonenfernverkehrs (G)
 -  Verbindung des schnellen Schienenpersonennahverkehrs (G)
 -  Verbindung des Schienenpersonennahverkehrs (G)
 -  Trassensicherung Schienenverbindung (Z)
 -  Regional bedeutsame Verbindung des öffentlichen Straßenpersonennahverkehrs (G)
 -  Verknüpfungspunkt Bahn-Bahn (G)
 -  Verknüpfungspunkt Bahn-Bus (G)
 -  Standortbereich für Güterverladestellen (G)
- * beinhaltet den Schienengüterverkehr

Straßennetz

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraßenverbindung (G)
-  Regional bedeutsame Landesstraßenverbindung (G)
-  Anschlussstelle (nachrichtliche Wiedergabe)

Luftverkehr

-  Internationaler Verkehrsflughafen Erfurt-Weimar (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
-  Regional bedeutsamer Luftverkehrsstandort (G)

Zentrale Orte

-  Oberzentrum (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
-  Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
-  Mittelzentrum (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
-  Grundzentrum (gem. Karte 1-1 Raumstruktur)
-  Zentraler Ort in benachbarten Planungsregionen (nachrichtliche Wiedergabe)

Flächenvorsorge Industrie und Gewerbe

-  Vorranggebiet Großflächige Industriean siedlung (Z; symbolhafte Wiedergabe gem. Raumnutzungskarte)

Gebietsgrenzen

-  Landesgrenze
-  Planungsregion
-  Landkreis / Kreisfreie Stadt

