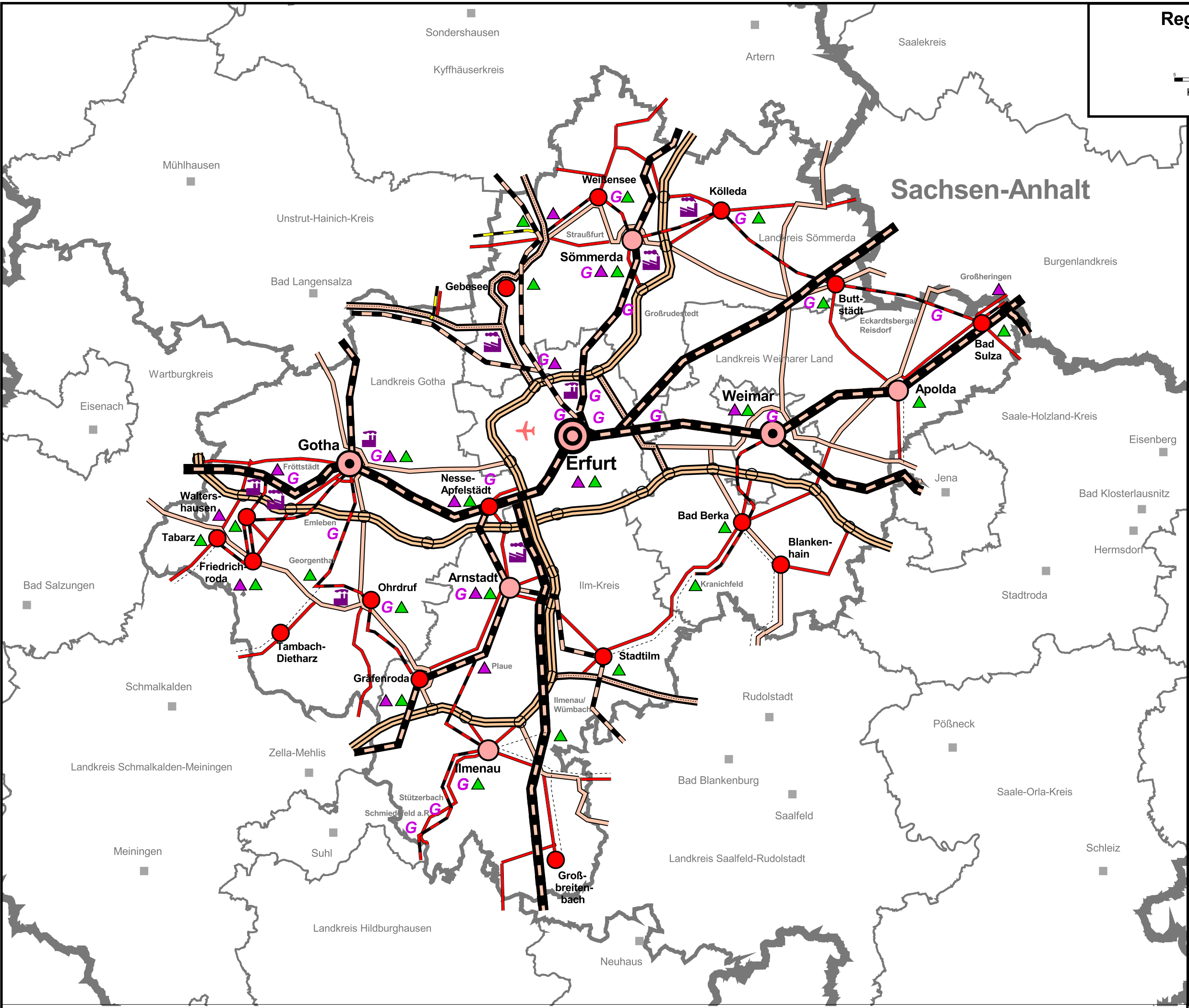


Regionalplan Mittelthüringen Karte 3-1 Verkehr

Maßstab 1 : 375 000
Kartengrundlage: ATKIS DLM 25/2 u. 25/3



Funktionales Schienennetz/Netz des öffentlichen Verkehrs

- Europäisch bedeutsame Schienenverbindung (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Großräumig bedeutsame Schienenverbindung (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Überregional bedeutsame Schienenverbindung (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Regional bedeutsame Schienenverbindung (Z/G)
- Trassensicherung Schienenverbindung (Z)
- Regional bedeutsame Verbindung des öffentlichen Verkehrs (G)
- Verknüpfungspunkt Bahn-Bahn (G)
- Verknüpfungspunkt Bahn-Bus (G)

Funktionales Straßennetz

- Europäisch bedeutsame Straßenverbindung (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Großräumig bedeutsame Straßenverbindung (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Überregional bedeutsame Straßenverbindung (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Regional bedeutsame Straßenverbindung (Z)
- Anschlussstelle (nachrichtliche Wiedergabe)

Güterverkehr / Luftverkehr

- Verkehrsflughafen Erfurt (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Zugangsstellen für Güterverkehr (G)

Zentrale Orte

- Oberzentrum (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Mittelzentrum mit Teilfunktionen eines Oberzentrums (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Mittelzentrum (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
- Grundzentrum (Z; gem. Karte 1-1 Raumstruktur)
- Zentraler Ort höherer Stufe in benachbarten Planungsregionen (nachrichtliche Wiedergabe)

Flächenvorsorge Industrie und Gewerbe

- Vorranggebiet Großflächige Industriensiedlung (Z; symbolhafte Wiedergabe gem. Raumnutzungskarte)
- Vorranggebiet Regional bedeutsame Industrie- und Gewerbeansiedlungen (Z; symbolhafte Wiedergabe gem. Raumnutzungskarte)

Gebietsgrenzen

- Landesgrenze
- Planungsregion
- Landkreis / Kreisfreie Stadt

Die raumbezogenen Basisdaten wurden vom Landesamt für Vermessung und Geoinformation bereitgestellt und werden gemäß Genehmigung Nr. 1612-043/06 genutzt.

Bekanntgabe der Genehmigung im Thüringer Staatsanzeiger Nr. 31/2011 vom 1.8.2011