



- Schienennetz\* / Netz des öffentlichen Verkehrs**
- Verbindung des schnellen Schienenpersonennahverkehrs (G)
  - Verbindung des Schienenpersonennahverkehrs (G)
  - Verbindung des Schienengüterverkehrs (G)
  - Trassensicherung Schienenverbindung (Z)
  - Regional bedeutsame Verbindung des öffentlichen Verkehrs (G)
  - Verknüpfungspunkt Bahn-Bahn (G)
  - Verknüpfungspunkt Bahn-Bus (G)
  - Standortbereich für Güterverladestellen (G)
  - beinhaltet den Schienengüterverkehr
- Straßennetz**
- Bundesautobahn
  - Bundesstraßenverbindung (G)
  - Regional bedeutsame Landesstraßenverbindung (G)
  - Anschlussstelle (nachrichtliche Wiedergabe)
- Luftverkehr**
- Regional bedeutsamer Luftverkehrsstandort (G)
- Zentrale Orte**
- Mittelzentrum mit Teilfunktion eines Oberzentrums (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
  - Mittelzentrum (nachrichtliche Wiedergabe LEP)
  - Grundzentrum (gem. Karte 1-1 Raumstruktur)
  - Funktionsteiliger Zentraler Ort
  - Zentraler Ort höherer Stufe in benachbarten Planungsregionen (nachrichtliche Wiedergabe)
- Flächenvorsorge Industrie und Gewerbe**
- Vorranggebiet Großflächige Industrieansiedlung (Z; symbolhafte Wiedergabe gem. Raumnutzungskarte)
  - Vorranggebiet Regional bedeutsame Industrie- und Gewerbeansiedlung (Z; symbolhafte Wiedergabe gem. Raumnutzungskarte)
- Gebietsgrenzen**
- Landesgrenze
  - Planungsregion
  - Landkreis / Kreisfreie Stadt