



Regionalplan Ostthüringen
Karte 3-1 Verkehr
in der Fassung des Beitrittsbeschlusses
PLV 17/11/25 vom 05.12.2025 zum
Genehmigungsbescheid des TMIKL vom 11.11.2025

Maßstab 1 : 375 000
0 2,5 5 10 15 20 25 Kilometer
Kartengrundlage: ATKIS Basis DLM TLBG © GDI-Th

Schiennetz / Netz des öffentlichen Verkehrs

- Verbindung Schienenpersonenfernverkehr (G 3-1)
- Verbindung schneller Schienenpersonennahverkehr (G 3-5)
- Verbindung Schienenpersonennahverkehr (G 3-6)
- Trassensicherung Schienenverbindung (Z 3-1)
- Verbindung Schienengüterverkehr (G 3-10)
- Standort Güterverladestelle (G 3-9)
- Reg. bedeutsame Achse des StPNV (G 3-17) gefördert durch StPNV-Finanzierungsrichtlinie (grün)

Verknüpfungspunkte

- Vorbehalt Fernbusverkehr / Verknüpfungspunkt Fernbus-Bus (G 3-16)
- Bahn-Bahn (G 3-18)
- Bahn-Bus (G 3-18)
- Bahn-Bahn & Bahn-(Fern-)Bus (G 3-18)

Straßennetz

- Bundesautobahnen (G 3-11)
- Bundesstraßenverbindung (G 3-12)
- Reg. bedeutsame Landesstraßenverbindung (G 3-13)
- Anschlussstelle

Luftverkehr

- Reg. bedeutsamer Luftverkehrsstandort (G 3-24)

Flächenvorsorge Industrie und Gewerbe

- VG Großflächige Industrieansiedlung (Z 2-3) (symbolhafte Wiedergabe gem. RNK)
- VG Reg. bedeutsame Industrie- & Gewerbeansiedlung (Z 2-4) (symbolhafte Wiedergabe gem. RNK)

Zentrale Orte (nachrichtliche Wiedergabe LEP 2025)

- Oberzentrum
- Mittelzentrum mit Teilfunktion eines Oberzentrums
- Mittelzentrum
- Grundzentrum (gemäß Z 1-1)
- Funktionsteiliger Zentraler Ort
- Zentrale Orte in benachbarten Planungsregionen (nachrichtliche Wiedergabe)
- Funktionsteilung benachbarte Planungsregionen

Gebietsgrenzen

- Landesgrenze
- Planungsregion Ostthüringen
- Planungsregion Thüringen benachbart
- Kreisgrenzen Thüringen