



Im Eisenbahntakt auf Gummirädern

JES^o
Verkehrsgesellschaft mbH

Ausgangssituation

- Zuschussbedarf jährlich gestiegen
 - Betriebsklima gestört
 - Fuhrpark überaltert
- **Es musste etwas geschehen!**

Herangehensweise

- Fortschreibung Nahverkehrsplan 2014
 - Projekt MORO "Regionalstrategie Daseinsvorsorge"
 - Begleitung FH Erfurt, Institut Verkehr und Raum
 - Einbindung aller Entscheidungsträger im Kreis
 - Konsens aller Partner

→ **Einbindung in neue Strategie der JES**

Neue Strategie der JES

- Innerbetriebliche Prozesse optimieren
 - Erneuerung des Fuhrparks
 - Entwicklung neuer Angebotsstrategien
- zufriedene Fahrgäste sind zahlende Fahrgäste
- Deckelung des Zuschussbedarfs

Lösungsansatz

- Definition verschiedener Netzkategorien
 - Schulnetz
 - Nebenlinien
 - Hauptlinien

Schulnetz

- Beförderung von täglich 3.000 Schülern
 - abgestimmt mit dem Schulverwaltungsamt
 - individuelle Linienverläufe und Fahrzeiten
 - vorzugsweise Einsatz älterer Hochflurbusse
- **60 % des Verkehrsaufkommens**

Nebenlinien

- Anbindung von Orten außerhalb der Hauptlinien
- Anschlussgewährung an Hauptlinien
- „durchkomponierte“ Linienverläufe und Fahrzeiten
- perspektivisch an bestimmten Verkehrstagen
- Einkaufs-, Verwaltungs- oder Arztfahrten

→ **Deckung des Bedarfs**

Hauptlinien

- Mo - Fr im Stundentakt
- Sa/So/Feiertag alle zwei Stunden
- Schul- und Ferienzeit
- Anschluss an Eisenbahn
- ausschließlich Niederflurfahrzeuge mit Klimatisierung

→ **Wecken von Bedürfnissen**

Im Eisenbahntakt

- 2017 ICE-Knoten Thüringen
- Anschluss Eisenbergs an:
 - RE 1 Göttingen - Erfurt - Gera - Glauchau in Jena-West, Stadtroda und Hermsdorf-Klosterlausnitz
 - RE Saalfeld - Jena-Paradies - Leipzig in Jena-Paradies
 - EBx 12 Leipzig - Gera - Saalfeld in Crossen, Ort
- Hauptlinien wandern mit Eisenbahntakt

→ **Eisenbahn auf Gummirädern**



Das neue Hauptliniennetz im Saale-Holzland-Kreis

- > vier Hauptlinien (410, 450, 460, 470)
- > Anschluss an die Regionalzüge in Jena Paradies, Jena West, Crossen Ort, Hermsdorf-Klosterlausnitz und Stadtroda
- > Stundentakt an Wochentagen und Zweistundentakt am Wochenende (Abfahrt an jeder Haltestelle immer zur gleichen Minute)
- > 20 neue, klimatisierte Busse

Erste Erfahrungen

- neue Taktzeiten werden angenommen
- Vertrauen in Busanschlüsse wächst
- Qualitätsstandards werden erwartet
- Marketing wird verstärkt

→ **Eisenbahn auf Gummirädern**



410 Eisenberg – Bürgel – Jena, Westbahnhof

gültig ab 14.12.2014



Montag - Freitag	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
									●	●	●	●					
Ankunft Eisenberg, Busbahnhof																	
401 von Stadtlinie Eisenberg an					8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	12.15	13.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15
450 von Crossen, Markt an			6.15		8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	12.15	13.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15
460 von Hermsdorf, GLOBUS an			6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	12.17	13.17	13.17	14.17	15.17	16.17	17.17	18.17
Eisenberg, Busbahnhof 2 ab	4.25	5.25	6.25	7.25	8.25	9.25	10.25	11.25	12.25	12.25	13.25	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25
Eisenberg, Jenaer Str.	4.28	5.28	6.28	7.28	8.28	9.28	10.28	11.28	12.28	12.28	13.28	13.28	14.28	15.28	16.28	17.28	18.28
Eisenberg, Saasa	4.29	5.29	6.29	7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	12.29	13.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29	18.29
Petersberg, Gewerbegebiet	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	12.32	13.32	13.32	14.32	15.32	16.32	17.32	18.32
Hainspitz	4.34	5.34	6.34	7.34	8.34	9.34	10.34	11.34	12.34	12.34	13.34	13.34	14.34	15.34	16.34	17.34	18.34
Trotz	4.36	5.36	6.36	7.36	8.36	9.36	10.36	11.36	12.36	12.36	13.36	13.36	14.36	15.36	16.36	17.36	18.36
Droschka	4.39	5.39	6.39	7.39	8.39	9.39	10.39	11.39	12.39	12.39	13.39	13.39	14.39	15.39	16.39	17.39	18.39
Bürgel, Wendeschleife 1	4.41	5.41	6.41	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	12.41	13.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41
Abfahrt Bürgel, Wendeschleife																	
430 nach Jena, Busbahnhof ab						9.47			12.47	12.47				15.47			18.47
431 nach Jena, Busbahnhof ab												13.47	14.47		16.47		
Bürgel	4.42	5.42	6.42	7.42	8.42	9.42	10.42	11.42	12.42	12.42	13.42	13.42	14.42	15.42	16.42	17.42	18.42
Thalbürgel, B7	4.45	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	12.45	13.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45
Thalbürgel, Schule										12.48		13.48					
Nausnitz, B7	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	12.51	13.46	13.51	14.46	15.46	16.46	17.46	18.46
Rodigast, Abzweig Lucka	4.48	5.48	6.48	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	12.53	13.48	13.53	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48
Kleinlöbichau	4.50	5.50	6.50	7.50	8.50	9.50	10.50	11.50	12.50	12.55	13.50	13.55	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50
Großlöbichau, Wendeschleife	4.52	5.52	6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	12.57	13.52	13.57	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52
Jena, Wogau	4.55	5.55	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	13.00	13.55	14.00	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55
Jena, Fuchslöcherstr.	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.04	13.59	14.04	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59
Jena-Ost	5.01	6.01	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	13.06	14.01	14.06	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01
Jena, Jenzigweg	5.03	6.03	7.03	8.03	9.03	10.03	11.03	12.03	13.03	13.08	14.03	14.08	15.03	16.03	17.03	18.03	19.03
Abfahrt Jena, Jenzigweg																	
2 nach Jena, Winzerla ab		6.15	7.17	8.17	9.17	10.18	11.15	12.15	13.15	13.15	14.15	14.15	15.15	16.17	17.17	18.18	
3 nach Jena, Lobeda-Ost ab	5.24			8.09	9.09	10.09								16.09	17.09	18.09	19.25
Jena, Dammstr.	5.04	6.04	7.04	8.04	9.04	10.04	11.04	12.04	13.04	13.09	14.04	14.09	15.04	16.04	17.04	18.04	19.04
Jena, Saaleufer	5.07	6.07	7.07	8.07	9.07	10.07	11.07	12.07	13.07	13.12	14.07	14.12	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07

Zahlen

- Zuschussbedarf von 2,5 auf **2,1 Mio. €** gesenkt
- Fahrplankilometer um **200.000** gestiegen
- Personalbestand um **10 %** gestiegen
- Durchschnittsalter der Busflotte von 12 auf **10 Jahre** gesenkt
- **1,7 Mio. €** Fördermittel des Freistaates

→ **Aus der Not eine Tugend gemacht.**